



SYM

Engine of Life

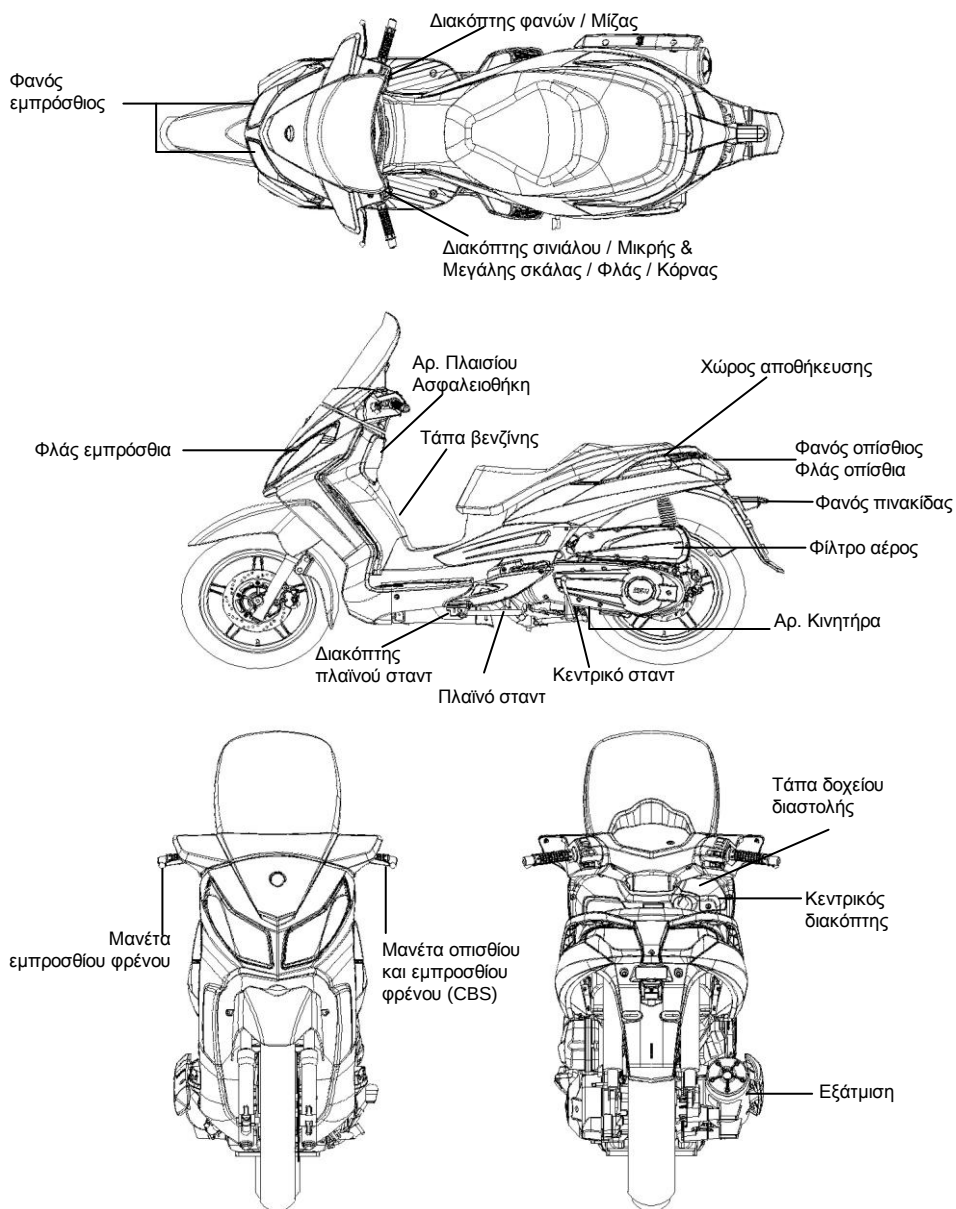
OWNER'S MANUAL

Citycom.300i

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. Περιεχόμενα	1
2. Σημεία ελέγχου	3
3. Πριν την οδήγηση	4
4. Ασφαλής οδήγηση	4
5. Οδήγηση	5
6. Χρησιμοποιήστε γνήσια ανταλλακτικά	5
7. Χειριστήρια όργανα	6
Πίνακας οργάνων	6
Λειτουργία κεντρικού διακόπτη	7
Χρήσεις διακοπών	8
Ρευματολήπτης	9
Χώρος αποθήκευσης	10
Τάπα δεξαμενής καυσίμου	10
Φρένα	10
8. Έλεγχος - Εκκίνηση του κινητήρα	11
Διακόπτης ασφαλείας	11
9. Χρήσιμες συμβουλές κατά την οδήγηση	12
Χρήση γκαζιού	12
Παρκάρισμα	12
10. Έλεγχος και συντήρηση πριν την οδήγηση	13
Επιθεώρηση ρουτίνας	13
Επιθεώρηση και αλλαγή λαδιού κινητήρα	13
Έλεγχος καυσίμων	14
Έλεγχος και αλλαγή λαδιού μετάδοσης	14
Έλεγχος και ρύθμιση κενών μανέτας φρένων	15
Έλεγχος συστήματος φρένων	15
Έλεγχος στάθμης των υγρών των φρένων	16
Διάκενο και ρύθμιση της χειρολαβής γκαζιού	16
Έλεγχος ελαστικών	17
Έλεγχος τιμονιού και εμπρόσθιου αμορτισέρ	17
Έλεγχος και συντήρηση της μπαταρίας	18
Έλεγχος και αλλαγή ασφαλειών	19
Έλεγχος φλας και κόρνας	19
Έλεγχος εμπρόσθιων και οπισθίων φανών	20
Έλεγχος φανού φρένου	20
Ελέγχοντας για διαρροή καυσίμων	20
Ελέγχοντας τη λίπανση στους διάφορους μηχανισμούς	20
Ελέγχοντας το μπουζί	20
Έλεγχος και επιθεώρηση του συστήματος ψύξης	21
Αναπλήρωση αντιψυκτικού υγρού	21
Πίνακας αναφοράς αναλογιών αντιψυκτικού για διάφορες θερμοκρασίες	21
Ελέγχοντας το φίλτρο αέρος	22
11. Δυσλειτουργίες - Προβλήματα	23
Αδυναμία εκκίνησης του κινητήρα	23
12. Ηλεκτρονική C.D.I. - Σύστημα ανάφλεξης	23
13. Τύπος καυσίμου	23
14. Λάδι μετάδοσης	23
15. Προειδοποιήσεις για την ασφαλή οδήγηση	24

2. ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ



3. ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Αυτό το εγχειρίδιο περιγράφει τη σωστή χρήση του scooter συμπεριλαμβανομένης της ασφαλούς οδήγησης, απλούς μεθόδους ελέγχου και ούτω καθ' εξής. Για περισσότερο άνετη και ασφαλή οδήγηση, παρακαλώ διαβάστε αυτό το εγχειρίδιο προσεκτικά.

Προς όφελός σας, παρακαλώ ζητήστε από τον αντιπρόσωπο της SYM το εγχειρίδιο λειτουργίας και διαβάστε προσεκτικά τα ακόλουθα:

Σωστή Χρήση του scooter.

Έλεγχος προ της παράδοσης και συντήρηση.

Σας ευχαριστούμε για την προτίμησή σας

Προκειμένου να μεγιστοποιήσετε την απόδοση του scooter σας, θα πρέπει να πραγματοποιείτε τακτικούς ελέγχους και συντήρηση. Σας προτείνουμε μετά τα πρώτα 1000 χιλιόμετρα οδήγησης του καινούργιου σας scooter, να επισκεφτείτε τον αρχικό σας προμηθευτή ή έναν επίσημο συνεργάτη SYM για έναν πρώτο έλεγχο και να εξακολουθήσετε να το ελέγχετε τακτικά κάθε 4000 χλμ.

- Στην περίπτωση που οι προδιαγραφές και η κατασκευή του scooter έχουν τροποποιηθεί και διαφέρουν σε σχέση με τις φωτογραφίες και τα διαγράμματα του owner's manual / catalogues, υπερισχύουν οι προδιαγραφές και η κατασκευή του πραγματικού scooter.

4. ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ

Είναι πολύ σημαντικό να είστε ήρεμοι και κατάλληλα ενδεδυμένοι όταν οδηγείτε να ακολουθείται τους κανονισμούς, να μη βιάζεστε, και πάντοτε να οδηγείτε προσεκτικά και χωρίς εντάσεις.

Συνήθως, οι περισσότεροι άνθρωποι οδηγούν το νέο-αγορασθέν scooter τους πολύ προσεκτικά, αλλά μόλις το συνηθίσουν τείνουν να οδηγούν ριψοκίνδυνα με πιθανό αποτέλεσμα ατυχήματος.



Σας Υπενθυμίζουμε:

- Παρακαλώ φορέστε κράνος που να τηρεί τις προδιαγραφές, και δέστε σωστά τη ζώνη κάτω από το πηγούνι όταν οδηγείτε.
- Ρούχα με ανοιχτές ή φαρδιές μανσέτες μπορεί να τις φυσήξει ο αέρας και να μπλεχτούν στο τιμόνι
- πράγμα που μπορεί να επηρεάσει την ασφαλή οδήγηση.
- Γι' αυτό, φορέστε ρούχα με στενά μανίκια.
- Κρατήστε το τιμόνι με τα δύο χέρια όταν οδηγείτε. Μην οδηγείτε ποτέ μόνο με ένα χέρι.
- Ακολουθείτε το όριο ταχύτητας.
- Φοράτε κατάλληλα με χαμηλό τακούνι παπούτσια.
- Κάντε τακτικά συντήρηση και έλεγχο σύμφωνα με το πρόγραμμα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Προκειμένου να αποφύγετε το να καεί ο συνεπιβάτης σας από την εξάτμιση, σιγουρευτείτε ότι έχει τοποθετήσει τα πόδια του/της σωστά στους μαρσιπιέδες.
- Μετά την οδήγηση, η εξάτμιση καίει, γι' αυτό προσέξτε να μην καίετε όταν πάτε να κάνετε έναν έλεγχο ή μία συντήρηση.
- Μετά την οδήγηση, η εξάτμιση καίει, γι' αυτό επιλέξτε ένα κατάλληλο μέρος για να παρκάρετε
- Το scooter σας και να αποφευχθεί το γεγονός να καεί κάποιος από αυτήν.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Το τροποποιημένο scooter θα επηρεάσει τη δομή του ή την απόδοσή του, και θα προκαλέσει φτωχή λειτουργία της μηχανής ή θόρυβο στην εξάτμιση, με αποτέλεσμα να συντομεύσει ο χρόνος συντήρησης.
- Εκτός αυτού, η τροποποίηση είναι παράνομη και δεν είναι σύμφωνη με το πρωτότυπο σχεδιασμό και προδιαγραφές.
- Ένα scooter που έχει υποστεί τροποποίηση δεν καλύπτεται από εγγύηση, συνεπώς μην τροποποιείτε το scooter σας κατά βούληση.

5. ΟΔΗΓΗΣΗ

- Κρατήστε τα σχετικά μέρη του σώματός σας όπως χέρια, παλάμες, δάχτυλα ξεκούραστα και οδηγείτε με την πιο άνετη στάση του σώματός σας προκειμένου να μπορέσετε να αντιδράσετε γρήγορα όποτε χρειαστεί.
- Η στάση του σώματος του αναβάτη επηρεάζει την ασφαλή οδήγηση. Κρατάτε πάντοτε το βάρος του σώματός σας στο κέντρο της σέλλας, εάν το βάρος του σώματός σας είναι στο πίσω μέρος της σέλλας, το βάρος στον εμπρόσθιο τροχό θα ελαττωθεί και αυτό θα προκαλέσει τράνταγμα του τιμονιού.
- Είναι επικίνδυνο να οδηγείτε ένα scooter με ασταθές τιμόνι.
- Θα είναι πολύ πιο εύκολο να στρίψετε εάν γείρετε το σώμα σας προς τα μέσα όταν στρίβετε. Από την άλλη πλευρά, ο αναβάτης θα αισθανθεί ασταθής εάν δε γείρει το σώμα του προς τα μέσα.
- Είναι δύσκολος ο έλεγχος του scooter σε ανώμαλο, μη επίπεδο, μη ασφαλτοστρωμένο δρόμο, γι' αυτό προσπαθήστε να μάθετε εκ των προτέρων το τύπο του δρόμου, ελαττώστε ταχύτητα και χρησιμοποιήστε τη δύναμη των ώμων σας για να χειριστείτε το τιμόνι.
- Υπόδειξη: Μη φορτώνετε ασκόπως αντικείμενα στα εμπρόσθια πεντάλ, αποφεύγοντας να επηρεάσετε την ασφαλή οδήγηση και λειτουργία του τιμονιού.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Η αίσθηση του τιμονιού είναι ελαφρώς διαφορετική, ανάλογα με την ύπαρξη ή μη φορτίου.
- Η υπερφόρτωση μπορεί να προκαλέσει το τράνταγμα του τιμονιού και να επηρεάσει την ασφαλή οδήγηση. Γι' αυτό, μην υπερφορτώνετε το scooter σας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Μην τοποθετείτε εύφλεκτα υλικά όπως παλιοεφημερίδες ανάμεσα στο κάλυμμα πλαισίου και της μηχανής
- Για να αποφύγετε την καταστροφή των συστατικών από τη φωτιά.
- Μη φορτώνεται αντικείμενα σε μέρη που δεν ενδείκνυνται για να αποφύγετε τυχόν ζημιές.

Υπόδειξη

Για να μεγιστοποιήσετε την απόδοση του scooter σας και να παρατείνετε τη ζωή του:

Ο πρώτος μήνας ή τα πρώτα 1000 χλμ είναι η περίοδος «στρωσίματος» του κινητήρα και των κινούμενων μερών γενικότερα.

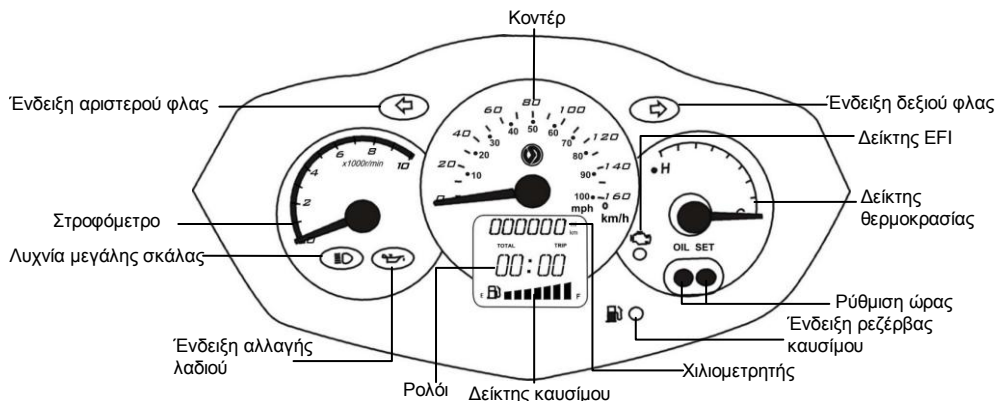
Αποφύγετε τις απότομες επιταχύνσεις και κρατήστε την ταχύτητα κάτω από τα 60km/hr.

6. ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΤΕ ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

Προκειμένου να διατηρήσετε την μέγιστη απόδοση του scooter σας, η ποιότητα του κάθε ανταλλακτικού, το υλικό και η μηχανική ακρίβεια θα πρέπει να είναι προσαρμοσμένα με τις σχεδιασμένες απαιτήσεις. "Τα γνήσια ανταλλακτικά της SYM" είναι φτιαγμένα από της ίδιας υψηλής ποιότητας υλικά που χρησιμοποιήθηκαν και στα αυθεντικά scooter. Δεν θα διατίθενται στην αγορά ανταλλακτικά τα οποία δε θα συναντούσαν τις προδιαγραφές του σχεδιασμού με τις τελευταίες μηχανολογικές βελτιώσεις και τον αυστηρό ποιοτικό έλεγχο. Συνεπώς, είναι απαραίτητο να αγοράζει κανείς "Τα γνήσια ανταλλακτικά της SYM" από "Εξουσιοδοτημένους εμπόρους της" όταν χρήζουν αντικατάστασης. Εάν αγοράζει κανείς φτηνά, ή απομιμήσεις από την αγορά, καμία εγγύηση δεν μπορεί να δοθεί σε σχέση με την ποιότητα ή τη διάρκεια. Επίσης, μπορεί να προκύψουν απροσδόκητα προβλήματα ή χαμηλότερη απόδοση του scooter.

- Χρησιμοποιείτε πάντοτε γνήσια ανταλλακτικά SYM προκειμένου να κρατάτε το scooter σας καθαρόαιμο και να διασφαλίσετε την μακροζωία του.

7. ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΟΡΓΑΝΑ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Μη σκουπίζετε τα πλαστικά μέρη, π.χ. τον πίνακα οργάνων, το εμπρόσθιο φανάρι, με οργανικούς διαλύτες όπως βενζίνη ... κ.λ.π. αποφεύγοντας την καταστροφή τους.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΑ ΚΟΥΜΠΙΑ ΜΕΤΡΗΤΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

- Κοντέρ:** Αυτός ο μετρητής μας δείχνει την ταχύτητα του οχήματος ανά ώρα (km/hour).
- Χιλιομετρική:** Αυτός ο μετρητής δείχνει το σύνολο των χιλιομέτρων που έχει διανύσει το scooter.
- Δείκτης φλας:** Ο αριστερός ή δεξιός δείκτης θα αναβοσβήνει σύμφωνα με τη χρήση κατεύθυνσης του φλας όταν ανάβει.
- Δείκτης μεγάλης σκάλας:** Αυτός ο δείκτης ανάβει όταν ανάβουμε τη μεγάλη σκάλα.
- Δείκτης ποσότητας καυσίμου:**
Όταν η θέση του κεντρικού διακόπτη είναι "OFF" δεν υπάρχει καμία ένδειξη στην οθόνη.
Όταν ο κεντρικός διακόπτης γυρίζει στο "ON", και ο "δείκτης" ένδειξης είναι πάνω από τη θέση "Ε", δείχνει πόσα καύσιμα βρίσκονται στο ρεζερβουάρ. Όταν ο "δείκτης" ένδειξης είναι κάτω από τη θέση "Ε", ο δείκτης καυσίμων αναβοσβήνει και ο δείκτης προειδοποίησης (πορτοκαλί) ανάβει. Αυτό σημαίνει ότι υπάρχουν μόνο περίπου 1.2 λίτρα καυσίμων στο ρεζερβουάρ. Ξαναγεμίστε με 95 οκτάνια αμόλυβδης βενζίνης αμέσως.
- Θερμοκρασία κινητήρα:**
Μας δείχνει τη θερμοκρασία του κινητήρα.
Όταν ο κεντρικός διακόπτης γυρίζει στη θέση "ON", ο δείκτης θερμοκρασίας νερού ενεργοποιείται. Φυσιολογικά, ο δείκτης θα πρέπει να βρίσκεται κάτω από τη θέση (H) όταν το scooter λειτουργεί. Εάν ο δείκτης του οργάνου βρίσκεται πολύ κοντά ή πάνω από την θέση (H), θα πρέπει να ελέγξετε το επίπεδο του ψυκτικού υγρού στο δοχείο και επίσης ελέγξετε για τη σωστή λειτουργία της φτερωτής.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Ο δείκτης θα παραμείνει πάνω από τη θέση (H) όταν ο κινητήρας θα βρίσκεται κάτω από υψηλή θερμοκρασία για μία μακρά περίοδο. Σ' αυτή την περίπτωση, ο μοναδικός τρόπος να κρυώσετε τον κινητήρα είναι να σταματήσει να δουλεύει.

• Ρύθμιση λειτουργιών:

Υπάρχουν 2 κουμπιά πάνω στον πίνακα οργάνων:

1. Κουμπί ρύθμισης

- α) Πατώντας στιγμιαία το κουμπί, μπορείτε να αλλάξετε την ένδειξη μεταξύ ολικού και μερικού χιλιομετρητή.
- β) Πατώντας παρατεταμένα το κουμπί για 2 δευτ. μηδενίζεται τον μερικό χιλιομετρητή.
- γ) Στην κατάσταση "ODO" πιάστε set πάνω από 2 δευτ. για να μπειτε στην κατάσταση "Clock" πιάστε στιγμιαία set για να αυξήσετε την ώρα κατά μία μονάδα τη φορά.
Πιάστε τα κουμπιά ρύθμισης για πάνω από 2 δευτ. Για να βγείτε από την ρύθμιση της ώρας.

2. Κουμπί λαδιού:

- α) Η λυχνία λαδιού του κινητήρα ανάβει κάθε 3000χλμ ως μια επιπλέον υπενθύμιση ελέγχου του λαδιού. Παρακαλούμε ανατρέξτε στο Πρόγραμμα Συντήρησης για να ενημερωθείτε για τις εργασίες που αφορούν τον έλεγχο ή αλλαγή του λαδιού (σελ 25). Πιάστε παρατεταμένα το κουμπί "OIL" για να σβήσει η λυχνία.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΔΙΑΚΟΠΤΗ



"Θέση εκκίνησης":

- Σ' αυτή τη Θέση μπορεί να εκκινήσει ο κινητήρας.
- Το κλειδί δεν μπορεί να μετακινηθεί.



"Θέση στάσης":

- Η μηχανή είναι κλειστή και δεν μπορεί να εκκινήσει από αυτή τη θέση.
- Το κλειδί μπορεί να μετακινηθεί.



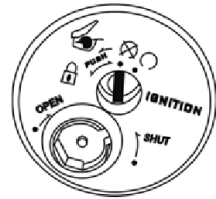
"Θέση κλειδώματος τιμονιού"

Γυρίστε το τιμόνι προς τα αριστερά και πιάστε με το κλειδί σας κάτω στον κεντρικό διακόπτη και ελαφρώς γυρίστε το προς τα αριστερά στη θέση "LOCK". Το τιμόνι κλειδώνει σ' αυτή τη θέση. Το κλειδί μπορεί να μετακινηθεί. Όταν ξεκλειδώνετε απλώς γυρίζετε το κλειδί από την θέση "LOCK" στο "OFF".



"Θέση ανοίγματος" χώρου αποσκευών :

- Πως να την ανοίξετε : Βάλτε το κλειδί σας στον κεντρικό διακόπτη και γυρίστε το προς τα αριστερά.
- Πως να την κλειδώσετε : Πιάστε την σέλλα προς τα κάτω και κλειδώνει αυτόματα.



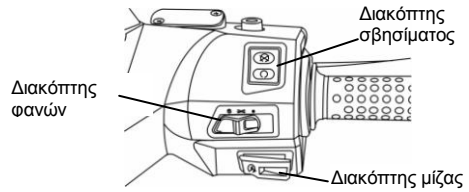
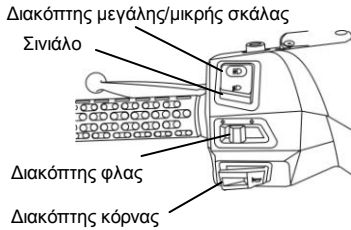
ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Ποτέ δεν χρησιμοποιείτε το κλειδί όταν το scooter βρίσκεται σε κίνηση. Αν γυρίσετε το κλειδί στη θέση "OFF" και "LOCK," θα σβήσει το ηλεκτρικό σύστημα και μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα ένα επικίνδυνο ατύχημα. Συνεπώς, το κλειδί μπορεί να γυρίσει στο off αφού το scooter έχει σταματήσει εντελώς.
- Αφαιρείτε πάντοτε το κλειδί και σιγουρευτείτε ότι το έχετε πάρει μαζί σας μετά το κλείδωμα του τιμονιού πριν εγκαταλείψετε το scooter.
- Εάν ο διακόπτης παραμείνει στη θέση "ON" για αρκετό χρονικό διάστημα αφού η μηχανή σταματήσει, η απόδοση της μπαταρίας θα ελαττωθεί και αυτό μπορεί να επηρεάσει την ικανότητα εκκίνησης της μηχανής.

ΧΡΗΣΕΙΣ ΔΙΑΚΟΠΤΩΝ



Διακόπτης Φανών

Όταν ο διακόπτης είναι γυρισμένος σ' αυτή τη θέση ενώ η μηχανή λειτουργεί, τα φώτα θέσεως (εμπρός/πίσθιος φανός), ο οπίσθιος φανός και το καντράν θα ανάψουν.

Σημείωση:

Λειτουργία φωτών θέσεως:

Τα φώτα θέσεως δείχνουν τη θέση του scooter όταν βρίσκεται σε σκοτεινό, βροχερό ή ομιχλώδη καιρό.



Όταν ο διακόπτης είναι γυρισμένος σ' αυτή τη θέση καθώς η μηχανή εκκινεί, ο οπίσθιος φανός, τα φώτα στο καντράν και τα φώτα πορείας θα ανάψουν.



Όταν ο διακόπτης είναι γυρισμένος σ' αυτή τη θέση, όλα τα φώτα θα σβήσουν.

• Διακόπτης μίζας



Αυτός είναι ένας διακόπτης για εκκίνηση της μηχανής.

Με τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON», πιέστε αυτό το κουμπί, ενώ κρατάτε πατημένη την μανέτα εμπρός/πίσθιου φρένου, και η μηχανή θα εκκινήσει.

• Διακόπτης σβησίματος κινητήρα



Γυρίστε το διακόπτη σ' αυτή τη θέση για να σβήσετε τη μηχανή σε κατάσταση ανάγκης.



Γυρίστε το διακόπτη σ' αυτή τη θέση για να ανάψετε τη μηχανή.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Απελευθερώστε αυτό το κουμπί αμέσως με το που εκκινήσει η μηχανή και μην το πατάτε ποτέ ξανά για να αποφύγετε τυχόν ζημιά στη μηχανή.
- Αυτός ο μηχανισμός είναι μηχανισμός ασφαλείας. Η μηχανή μπορεί να εκκινήσει μόνον αφού πατηθεί η εμπρός/πίσθια μανέτα φρένου.
- Μη χρησιμοποιείτε το σύστημα φωτών. Γυρίστε τα φώτα και τα φλας στη θέση «OFF» για να βάλετε σε λειτουργία τον κινητήρα.

• Διακόπτης μεγάλης / μικρής σκάλας

Αυτός είναι ο διακόπτης μεγάλης και μικρής σκάλας. Πιέστε τον για εναλλαγή μεγάλης και μικρής σκάλας.



Αυτή είναι η ένδειξη της μεγάλης σκάλας



Αυτή είναι η ένδειξη της μικρής σκάλας (Παρακαλώ γυρίστε στη μικρή σκάλα όταν οδηγείτε μέσα στην πόλη)

• Διακόπτης σινιάλου

PASSING

Με τον κεντρικό διακόπτη στην θέση "ON" πιέστε τον διακόπτη "pass" προς τα κάτω. Τότε, η μεγάλη σκάλα θα ανάψει άμεσα και θα ειδοποιήσει τον οδηγό του μπροστινού οχήματος την πρόθεση να τον προσπεράσετε. (Για προσπέραση, ο διακόπτης της μεγάλης σκάλας θα ανάψει στιγμιαία). Αυτό το κουμπί θα επανέλθει στην αρχική του θέση αμέσως μετά την απελευθέρωσή του.

• Διακόπτης κόρνας



Πιέστε αυτό το κουμπί όταν ο διακόπτης είναι στο "ON", και η κόρνα θα ηχήσει.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Μην πατάτε την κόρνα σε περιοχές που απαγορεύεται το κορνάρισμα.

• Διακόπτης φλας

Τα φλας χρησιμοποιούνται όταν στρίβουμε αριστερά /δεξιά ή αλλάζουμε πορεία.

Με τον κεντρικό διακόπτη στο "ON", πιέστε το διακόπτη φλας να γλιστρήσει προς τα αριστερά ή δεξιά. Το φλας θα αναβοσβήνει.

Για να απελευθερώσετε, απλά γυρίστε το διακόπτη στην αρχική του θέση.



Δεξί φλας σημαίνει ότι σκοπεύετε να στρίψετε δεξιά.



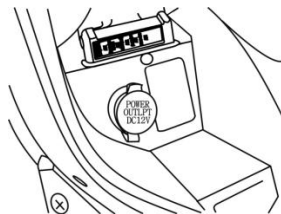
Αριστερό φλας σημαίνει ότι σκοπεύετε να στρίψετε αριστερά

• Βοηθητικός Ρευματολήπτης

[Πρίζα 12V, max 60Watts (5A)]

[Συνεχής χρόνος χρήσης: λιγότερο από 4 ώρες]

Η υποδοχή βρίσκεται μέσα στο εσωτερικό του κουτιού. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τη συγκεκριμένη υποδοχή για μια βοηθητική λάμπα, για ένα ράδιο, για τη φόρτιση ενός κινητού κλπ.



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Μην βάζετε κάποιο άλλο αξεσουάρ όπως αναπτήρα αυτοκινήτου διότι μπορεί να καταστραφεί ο ρευματολήπτης .
- Μη χρησιμοποιείτε τον ρευματολήπτη κατά τη διάρκεια μιας βροχερής ημέρας.
- Μην πετάτε νερά ή άλλα υγρά κατά τη χρήση του ρευματολήπτη.

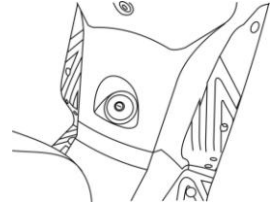
Για να χρησιμοποιήσετε τον ρευματολήπτη, πρέπει πρώτα να έχετε ανάψει τη μηχανή. Για να χρησιμοποιήσετε τον ρευματολήπτη, γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση ON. Μετά σβήστε τα φώτα και ανοίξτε το καπάκι.

ΧΩΡΟΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ

- Αυτός ο χώρος βρίσκεται κάτω από τη σέλλα.
- Μέγιστη δυνατότητα φόρτωσης: 10 κιλά.
- Μην βάζετε πράγματα αξίας μέσα στο χώρο αυτό.
- Σιγουρευτείτε ότι η σέλλα έχει κλειδώσει καλά μετά την πίεση προς τα κάτω.
- Βγάλτε τα πράγματά σας πριν το πλύσιμο αποφεύγοντας το να βραχούν.
- Μην τοποθετείτε ευαίσθητα στην θερμότητα αντικείμενα στο χώρο αποθήκευσης, λόγω των υψηλών θερμοκρασιών που αναπτύσσονται, εξαιτίας της θερμότητας που αποβάλλει ο κινητήρας.

ΤΑΠΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

1. Βάλτε το κλειδί στην κλειδαριά της τάπας, στρίψτε το αριστερά και αφαιρέστε την τάπα.
2. Μη γεμίζετε με καύσιμο παραπάνω από το μέγιστο όριο.
3. Σύμφωνα με τα σημεία "Δ" ευθυγραμμίστε την τάπα και πιέστε την προς τα μέσα. Γυρίστε το κλειδί της τάπας δεξιά μέχρι να κλειδώσει. Αφαιρέστε το κλειδί.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Το κεντρικό σταντ θα πρέπει να είναι κατεβασμένο, η μηχανή κλειστή και κάθε είδους φλόγας απαγορεύεται αυστηρώς κατά τον ανεφοδιασμό για λόγους ασφαλείας.
- Μην ξεπερνάτε το όριο κατά τον ανεφοδιασμό. Αλλιώς, τα καύσιμα θα τρέξουν από μία τρύπα που βρίσκεται στο καπάκι και μπορεί να προκαλέσουν την καταστροφή του χρώματος, ή ακόμα και φωτιά που θα κάψει το scooter.
- Σιγουρευτείτε ότι η τάπα έχει κλείσει σωστά.

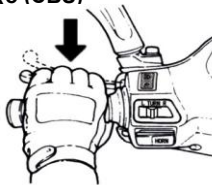
ΦΡΕΝΑ

Χρησιμοποιήστε την δεξιά μανέτα για το μπροστινό φρένο.

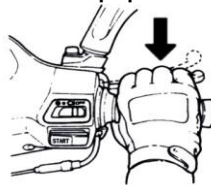
Χρησιμοποιήστε την αριστερή μανέτα για συνδυασμό του οπισθίου και εμπροσθίου φρένου (CBS)

- Αποφύγετε το άσκοπο και ξαφνικό φρενάρισμα.
- Χρησιμοποιήστε τα εμπρόσθια και οπίσθια φρένα πατώντας τα ταυτόχρονα όταν φρενάρετε.
- Αποφεύγετε το διαρκές και συνεχές φρενάρισμα διότι μπορεί να έχουμε υπερθέρμανση των φρένων και μείωση της ικανότητας φρεναρίσματος.
- Μειώστε ταχύτητα και φρενάρτε έγκαιρα όταν βρέχει και οι δρόμοι γλιστρούν.
- Αποφεύγετε το απότομο φρενάρισμα γιατί μπορεί να γλιστρήσετε και να πέσετε.
- Χρησιμοποιώντας μόνο το εμπρόσθιο φρένο αυξάνεται το ρίσκο της πτώσης λόγω ότι το scooter τείνει να τραβεί προς τη μια μεριά.

Για εμπρόσθιο και
οπίσθιο τροχό (CBS)



Για εμπρόσθιο τροχό



[Φρενάρισμα με τον κινητήρα]

Αφήστε το γκάζι να επιστρέψει στην αρχική του θέση, και η μηχανή θα φρενάρει.

Είναι απαραίτητο να φρενάρτε κλείνοντας το γκάζι και πατώντας ταυτόχρονα φρένο διακοπτόμενα όταν οδηγείτε μεγάλη απόσταση ή δύσκολες πλαγιές.

8. ΕΛΕΓΧΟΣ – ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

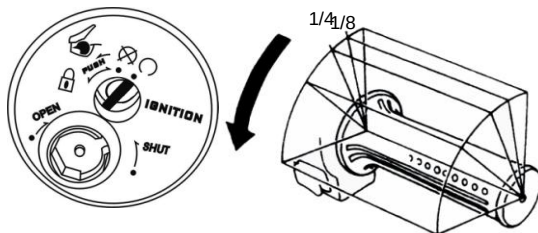
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Παρακαλώ ελέγξτε εάν τα καύσιμα και τα λάδια είναι επαρκή ή όχι πριν εκκινήσετε.
- Για να εκκινήσει η μηχανή, το scooter πρέπει να στηρίζεται στο κεντρικό σταντ και το πίσω φρένο να είναι πατημένο για να εμποδίσουμε τυχόν ξαφνική της κίνηση προς τα εμπρός.

- Γυρίστε το κλειδί στη θέση “ON”.

1. Πατήστε το πίσω φρένο.

2. Με κλειστό το γκάζι, πιέστε τη μίζα κρατώντας ταυτόχρονα το φρένο πατημένο.



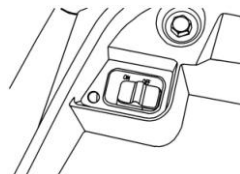
[Παρατήρηση! Πριν οδηγήσετε, κρατήστε πατημένο το οπίσθιο φρένο.]

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Εάν ο κινητήρας δεν μπορεί να εκκινήσει μετά από 3~5 συνεχόμενα δευτερόλεπτα πατήματος της μίζας, ανοίξτε το γκάζι από 1/8~1/4 της περιστροφής, και προσπαθήστε ξανά.
- Προκειμένου να αποφύγετε τυχόν ζημιά στη μίζα, παρακαλώ μην πιέζετε το κουμπί της μίζας για περισσότερο από 15 συνεχόμενα δευτερόλεπτα.
- Εάν ο κινητήρας δεν μπορεί να εκκινήσει ενώ έχετε πιέσει το κουμπί της μίζας για 15 συνεχόμενα δευτερόλεπτα περίπου, διακόψτε την προσπάθεια και αφού περιμένετε 10 δευτερόλεπτα περίπου ξαναπροσπαθήστε.
- Είναι δυσκολότερο να εκκινήσει ο κινητήρας του scooter αν μείνει για πολύ καιρό σε ακινησία ή αν το ρεζερβουάρ καυσίμου είναι εντελώς άδειο και επανεφοδιαστεί. Τότε ίσως είναι απαραίτητο να πατήσουμε τη μίζα αρκετές φορές και να κρατήσουμε το γκάζι κλειστό για να εκκινήσουμε τον κινητήρα.
- Μπορεί να χρειαστούν αρκετά λεπτά για να ζεσταθεί ο κινητήρας αν το scooter έχει παραμείνει για αρκετές ώρες εκτός λειτουργίας και είναι εντελώς κρύο.
- Η εξάτμιση εκπέμπει βλαβερά αέρια (CO), γι' αυτό παρακαλώ φροντίστε να βάζετε σε λειτουργία το scooter σας σε καλά αεριζόμενο χώρο.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

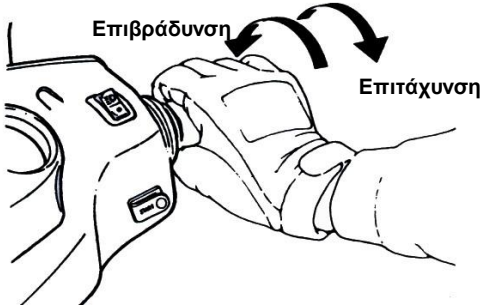
- Τα scooter είναι εφοδιασμένα με ένα σύστημα αντικλεπτικής προστασίας μέσω ενός διακόπτη που βρίσκεται εσωτερικά στον κάδο του οχήματος. Για να βάλουμε σε λειτουργία το όχημα ο διακόπτης πρέπει να βρίσκεται στην θέση OFF. (Με το διακόπτη στην θέση OFF απενεργοποιούμε το αντικλεπτικό σύστημα)



9. ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

- Ανάψτε το φλας προς την κατεύθυνση που θέλετε να κινηθείτε, βεβαιωθείτε ότι δεν έρχεται άλλο όχημα πίσω σας και ξεκινήστε.

ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΓΚΑΖΙΟΥ



Επιτάχυνση: Για να αυξήσετε ταχύτητα. Όταν οδηγείτε σε επίπεδο δρόμο γυρίστε το γκάζι αργά έτσι ώστε να αυξηθεί η ταχύτητα της μηχανής σας.

Επιβράδυνση: Γυρίστε το γκάζι προς αυτή την κατεύθυνση για να μειώσετε ταχύτητα.

ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ

• Πλησιάζοντας στο χώρο παρκαρίσματος:

1. Ανάψτε το φλας έγκαιρα, προσέχοντας τα οχήματα μπροστά, πίσω, αριστερά και δεξιά σας, έπειτα πάρτε την εσωτερική γραμμή και πλησιάστε αργά.
2. Κλείστε το γκάζι και φρενάρτε ομαλά. (Το φως των φρένων θα ανάψει προειδοποιώντας τους οδηγούς που ακολουθούν.)

• Όταν σταματάτε ολοκληρωτικά:

3. Σβήστε το φλας, και γυρίστε το κλειδί στη θέση "OFF" για να κλείσει ο κινητήρας.
4. Όταν σταματήσετε, κατεβείτε από την αριστερή πλευρά του scooter και επιλέξτε ένα χώρο στάθμευσης όπου το scooter δε θα εμποδίζει την κυκλοφορία και το έδαφος θα είναι επίπεδο για να το στηρίξετε στο κεντρικό στάντ.
5. Κρατήστε το τιμόνι με το αριστερό σας χέρι και με το δεξί σας χέρι κρατήστε το scooter από το εμπρόσθιο και χαμηλότερο αριστερό σημείο της σέλλας.
6. Κατεβάστε το κεντρικό στάντ με το δεξί σας πόδι, και πιέστε το για να σταθεί στο έδαφος.



Υπενθύμιση:

- Κλειδώστε το τιμόνι και αφαιρέστε το κλειδί μετά το παρκάρισμα για να αποφύγετε τυχόν κλοπή του scooter σας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Παρκάρετε το scooter σας σε ασφαλές μέρος όπου δε θα επηρεάζει την κυκλοφορία των οχημάτων.

10. ΕΛΕΓΧΟΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

(Παρακαλώ δείτε τα σχεδιαγράμματα στην σελίδα 3 για να βοηθηθείτε)

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΡΟΥΤΙΝΑΣ

Αντικείμενα προς Έλεγχο		Σημεία Ελέγχου
Λάδι μηχανής		Υπάρχει αρκετό λάδι στη μηχανή;
Καύσιμα		Υπάρχουν αρκετά; Είναι 95 οκτανίων (αμόλυβδη) ή παραπάνω
Φρένα	Εμπρόςθιο	Κατάσταση φρένων; (Ελεύτερη διαδρομή μανέτας φρένου: 10~20mm)
	Οπίσθιο	Κατάσταση φρένων; (Ελεύτερη διαδρομή μανέτας φρένου: 10~20mm)
Ελαστικά	Εμπρόςθιο	Είναι κανονική η πίεση των ελαστικών; (Standard: 25 PSI (1.72 bar))
	Οπίσθιο	Είναι κανονική η πίεση των ελαστικών; (Standard: για 1 άτομο: 28 PSI (2 bar), για 2 άτομα: 32 PSI (2.2 bar))
Τιμόνι		Υπάρχει αφύσικος κραδασμός στο τιμόνι ή είναι δύσκολο να στρίψετε;
Κοντέρ, φώτα, και καθρέφτης		Λειτουργεί κανονικά; Ανάβουν τα φώτα; Είναι σωστά ρυθμισμένοι οι καθρέφτες;
Σφίξιμο των κυρίων μερών		Οι βίδες, τα παξιμάδια είναι χαλαρά;
Αφύσικα Σημεία		Εξακολουθούν να υπάρχουν τα προηγούμενα προβλήματα;

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Εάν εμφανιστεί κάποιο πρόβλημα κατά τη διάρκεια της επιθεώρησης, διορθώστε το πριν ξαναχρησιμοποιήσετε το scooter, και φροντίστε να ελέγξετε και να επισκευάσετε το scooter σας σε ένα "Εξουσιοδοτημένο συνεργείο της SYM" εάν κρίνεται απαραίτητο.

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

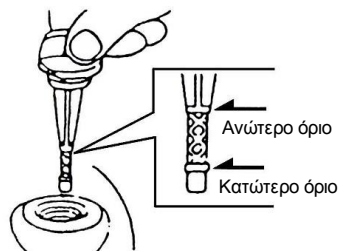
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ:

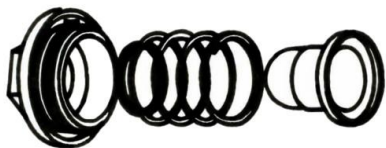
- Χρησιμοποιήστε το κεντρικό σταντ για να στηρίξετε το scooter στο έδαφος, αφαιρέστε το δείκτη της στάθμης λαδιού αφού ο κινητήρας σταματήσει να δουλεύει για 2-3 λεπτά. Σκουπίστε το λάδι από το δείκτη της στάθμης λαδιού και στη συνέχεια βάλτε το στον οδηγό λαδιού ξανά. (Μην το περιστρέψετε)
- Αφαιρέστε το δείκτη της στάθμης λαδιού και ελέγξτε εάν το επίπεδο λαδιού βρίσκεται μεταξύ της υψηλότερης και χαμηλότερης ένδειξης.

Προσθέστε λάδι μέχρι το υψηλότερο σημείο ένδειξης στο δείκτη της στάθμης λαδιού εάν το λάδι είναι κάτω του κατώτερου ορίου. (Ελέγξτε τον κύλινδρο, στρόφαλο κλπ για διαρροή.)

ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ:

- Αλλάξτε το λάδι του κινητήρα μετά τα πρώτα 1000 km και κατόπιν αλλάζετε το λάδι κάθε 4000 km.
- Καθαρίστε το φίλτρο λαδιού μετά τα πρώτα 1000 km και κατόπιν καθαρίζετε το φίλτρο κάθε 4000 km.
- Για να διατηρήσετε τη μέγιστη απόδοση του κινητήρα, ελέγξτε εάν το λάδι του κινητήρα είναι αρκετό κάθε 1000 km. Προσθέστε λάδι μέχρι το υψηλότερο σημείο ένδειξης του δείκτη εάν έχει βρεθεί ότι είναι ανεπαρκές.
- Λάδι κινητήρα: Χρησιμοποιείτε API SH-SJ, SAE 5W-40 έως 15W-50. Αλλιώς, τυχόν ζημιά δεν καλύπτεται από εγγύηση
- Συνιστώμενο λάδι: **Scooter 4T (Ημισυνθετικό).**
- Χωρητικότητα λαδιού: 1.4 L (1.2 λίτρα για κανονική αλλαγή)
- Αλλαγή και με αντικατάσταση του φίλτρου λαδιού: 1.2 L





[Καθαρισμός Φίλτρου Λαδιού]

Ανοίξτε την τάπα λαδιού και αφαιρέστε το φίλτρο (σίτα) που βρίσκεται στο εσωτερικό. Απομακρύνετε τα διάφορα σκουπίδια πλένοντας το με βενζίνη ή φυσώντας το με πεπιεσμένο αέρα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Το επίπεδο του λαδιού θα είναι λανθασμένο εάν όταν το ελέγχουμε το scooter είναι παρκαρισμένο σε μη επίπεδο έδαφος ή εάν το ελέγχουμε αμέσως μετά το σβήσιμο του κινητήρα.
- Ο κινητήρας και το τελικό εξάτμισης είναι ζεστά αμέσως μετά το σβήσιμο του κινητήρα. Δείξτε ιδιαίτερη προσοχή ώστε να μην καείτε όταν ελέγχετε ή αντικαθιστάτε το λάδι στον κινητήρα.

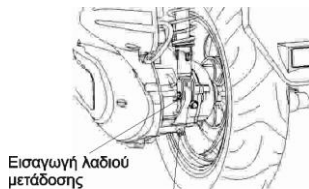
ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

- Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON», και ελέγξτε τη θέση του δείκτη καυσίμων ώστε να βεβαιωθείτε ότι έχετε αρκετά καύσιμα στο ρεζερβουάρ.
- Ο κινητήρας αυτού του scooter είναι σχεδιασμένος για χρήση καυσίμων από 90 οκτάνια και άνω
- Ασφαλίστε σταθερά το κεντρικό σταντ στο έδαφος, κλείστε τον κινητήρα και κρατήστε μακριά από το scooter τις φλόγες κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού.
- Μην γεμίζετε με καύσιμα πάνω από το ανώτερο όριο ένδειξης όταν ανεφοδιάζετε.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε σφίξει σωστά την τάπα ρεζερβουάρ.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

ΕΛΕΓΧΟΣ:

- Χρησιμοποιείστε το κεντρικό σταντ για να στηρίξετε το scooter σε επίπεδο έδαφος και αφού κλείσετε τον κινητήρα περιμένετε για 3~5 λεπτά.
- Αφαιρέστε την τάπα εξαγωγής λαδιού μετάδοσης αφού πρώτα τοποθετήσετε ένα δοχείο συλλογής ούτως ώστε να μπορέσετε να μετρήσετε την ποσότητα που έχετε εξάγει.
Μετά από επισκευή: 180 cc / σε αλλαγή: 170 cc



Εισαγωγή λαδιού μετάδοσης

Τάπα εξαγωγής λαδιού μετάδοσης

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΑΔΙΟΥ:

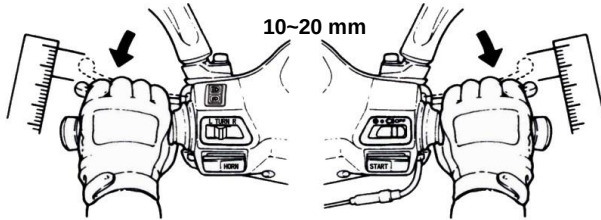
- Σταματήστε τον κινητήρα και χρησιμοποιείστε το κεντρικό σταντ για να στηρίξετε το scooter σε επίπεδο έδαφος. Αφαιρέστε την τάπα εξαγωγής λαδιού μετάδοσης και αφήστε το λάδι να τρέξει.
- Επανατοποθετήστε την τάπα εξαγωγής και σφίξτε την. Γεμίστε με καινούριο λάδι μετάδοσης (170 cc / 100 cc), και τοποθετήστε την τάπα σφιχτά. (βεβαιωθείτε ότι οι τάπες είναι καλά σφιγμένες και ελέγξτε ότι δεν υπάρχει διαρροή.)
- Συνιστώμενο λάδι: Genuine SYM HYPOID GEAR OIL (SAE 85W-140).

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΕΝΩΝ ΜΑΝΕΤΑΣ ΦΡΕΝΩΝ

ΕΛΕΓΧΟΣ: (Ο έλεγχος των κενών της μανέτας φρένων πρέπει να ελεγχθεί με τον κινητήρα εκτός λειτουργίας.)

- **Κενά της μανέτας για το εμπρόσθιο και οπίσθιο φρένο**

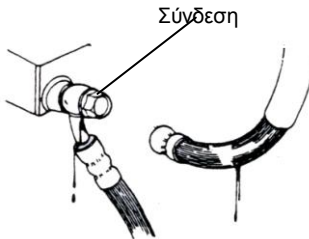
Καθώς ελέγχετε τις μανέτες για τα φρένα του εμπρόσθιου και οπίσθιου τροχού, το ελεύθερο παίξιμο των μανετών μέχρι να ξεκινήσουν τα φρένα να ενεργούν πρέπει να είναι περίπου 10~20mm περίπου. Δεν είναι φυσιολογική η σπογγώδης αίσθηση στις μανέτες των φρένων έχοντας τες πατημένες με δύναμη.



ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΩΝ

(Διαρροές, φθορές)

- Κάνετε συχνά οπτικό έλεγχο στο σύστημα και στις σωληνώσεις των φρένων για διαρροές, φθορές. Ελέγξτε για τυχόν ξέσφιχτους συνδέσμους χρησιμοποιώντας τα κατάλληλα εργαλεία, και ελέγξτε για τυχόν κραδασμούς στο τιμόνι κατά την οδήγηση. Επίσης ελέγξτε εάν υπάρχει παρεμβολή στις σωληνώσεις των φρένων από κάποιο άλλο υλικό. Εάν παρατηρήσετε κάποιο πρόβλημα θα πρέπει να απευθυνθείτε σε ένα από τα εξειδικευμένα συνεργεία της SYM.

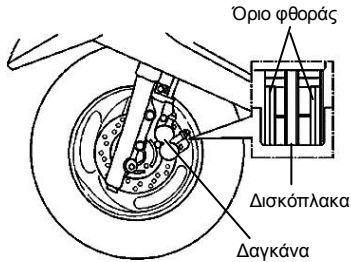


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Παρακαλώ οδηγείτε το scooter σας σε στεγνό δρόμο με χαμηλή ταχύτητα και δοκιμάστε το εμπρόσθιο και το οπίσθιο φρένο προκειμένου να διαπιστώσετε τυχόν δυσλειτουργία έτσι ώστε να διασφαλίσετε ότι το scooter σας βρίσκεται στην ιδανική κατάσταση για ασφαλή οδήγηση.

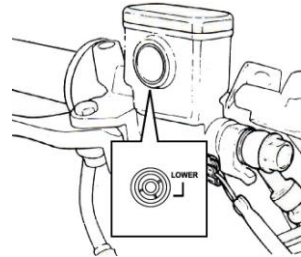
Ελέγχοντας το εμπρόσθιο φρένο

- Ελέγξτε το εμπρόσθιο φρένο από τη μεριά της δαγκάνας. Τα τακάκια των φρένων πρέπει να αντικαθίστανται όταν η γραμμή στο υλικό τριβής έχει εξαλειφθεί.



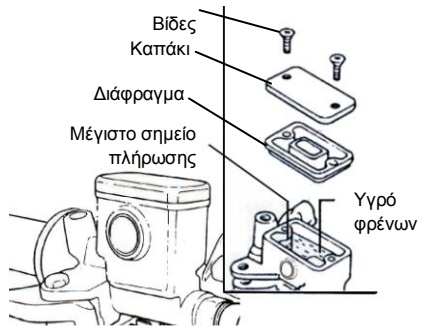
Έλεγχος της στάθμης των υγρών φρένων

- Σταθμεύστε το scooter σε επίπεδο έδαφος και ελέγξτε τη στάθμη των υγρών φρένων. Εάν η στάθμη βρίσκεται κάτω από τη γραμμή "LOWER" συνιστάται η συμπλήρωση υγρών μέχρι το ανώτερο επιτρεπτό σημείο. Προτείνεται τύπος υγρών (DOT 3).



Αναπλήρωση υγρών εμπρόσθιου φρένου

- Ξεβιδώστε τις βίδες και αφαιρέστε το καπάκι της τρόμππας φρένου.
- Σκουπίστε και καθαρίστε τα ξένα σώματα, και τυχόν βρωμίες γύρω από το δοχείο υγρών με προσοχή ώστε να μην πέσουν μέσα.
- Αφαιρέστε τα διαφράγματα.
- Προσθέστε υγρά φρένων μέχρι το ανώτερο επιτρεπτό σημείο.
- Τοποθετήστε ξανά τα διαφράγματα και το καπάκι της τρόμππας φρένου.
- Παρακαλώ προσέξτε την σωστή τοποθέτηση του διαφράγματος μη αφήνοντας ξένα σώματα να πέσουν στο δοχείο σφίξτε το καπάκι της τρόμππας φρένου και βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει καλά.

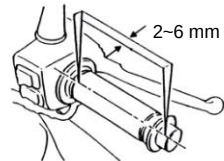


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Μη χρησιμοποιείτε δύο διαφορετικούς τύπους υγρών φρένου προκειμένου να αποφύγετε τυχόν χημική αντίδραση.
- Μη γεμίζετε με υγρά φρένου παραπάνω από το ανώτερο επιτρεπτό όριο καθώς σε περίπτωση διαρροής υπάρχει κίνδυνος να αλλοιωθούν τα μέρη από πλαστικό και το χρώμα.

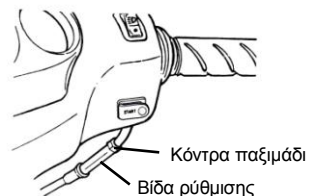
ΔΙΑΚΕΝΟ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΧΕΙΡΟΛΑΒΗΣ ΓΚΑΖΙΟΥ

- Ρυθμίστε το διάκενο του γκαζιού γκαζιού έτσι ώστε το άνοιγμά της πεταλούδας να ξεκινά μετά από 2~6mm περιστροφής.
- Χαλαρώστε πρώτα το παξιμάδι ασφαλείας και γυρίστε το ρεγουλατόρ μέχρι να πετύχετε το διάκενο που θέλετε.
- Σφίξτε το παξιμάδι ασφαλείας όταν τελειώσετε την εργασία.



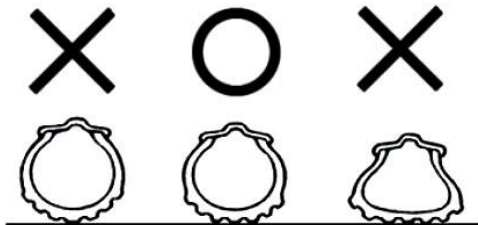
Σημεία ελέγχου:

- Ελέγξτε τη ντίζα γκαζιού προκειμένου να δείτε αν κινείται ομαλά κατά το άνοιγμα και το κλείσιμο αντίστοιχα.
- Στρίψτε το τιμόνι από άκρη σε άκρη και ελέγξτε εάν η ντίζα γκαζιού κινείται ελεύθερα.
- Ελέγξτε εάν η ντίζα γκαζιού παρεμποδίζεται από άλλες ντίζες ή καλώδια εμποδίζοντας την ομαλή λειτουργία της.

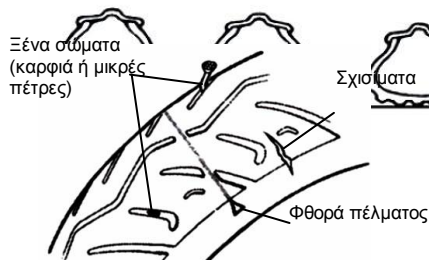


ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

1. Τα ελαστικά θα πρέπει να ελέγχονται και να φουσκώνονται με τον κινητήρα κλειστό.
2. Εάν τα ελαστικά ακουμπώντας το scooter στο έδαφος δείχνουν «καθισμένα» ελέγξτε την πίεση του αέρα με το ανάλογο εργαλείο και συμπληρώστε αν χρειάζεται με τον απαιτούμενο αέρα.
3. Η πίεση πρέπει να ελέγχεται με το ανάλογο εργαλείο όταν τα ελαστικά είναι κρύα.



ΠΑΡΑΚΑΛΩ ΑΝΑΦΕΡΘΕΙΤΕ ΣΤΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΝΑ ΔΕΙΤΕ ΤΙΣ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΙΕΣΗ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ



Οπτικός έλεγχος στα μετωπικά και πλαϊνά μέρη του ελαστικού για φθορές

Οπτικός έλεγχος των ελαστικών για τυχόν σφηνωμένοι κίτρινες πέτρες στο πέλμα

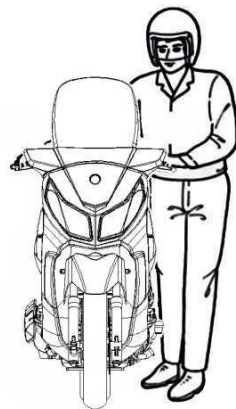
- Ελέγξτε τον οπίσθιο βραχίολο πέλματος για να δείτε εάν το πέλμα του ελαστικού είναι επαρκές.
- Ένα ελαστικό στο οποίο ο δείκτης πέλματος μας δείχνει ότι το ελαστικό έχει φθαρεί, τότε πρέπει να αντικατασταθεί.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Κακή πίεση του ελαστικού, λανθασμένη φορά ή σκίσιμο αποτελούν τις σημαντικότερες αιτίες για την απώλεια του ελέγχου του τιμονιού ή κλατάρισμα του ελαστικού.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ ΚΑΙ ΕΜΠΡΟΣΘΙΩΝ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ

- Κάντε τον έλεγχο με σβηστό τον κινητήρα και χωρίς το κλειδί στον κεντρικό διακόπτη
- Οπτικός έλεγχος των εμπρόσθιων αμορτισέρ για τυχόν ζημιές.
- Ταλαντώστε το τιμόνι πιέζοντας το πάνω κάτω και ελέγξτε τα αμορτισέρ για τυχόν θορύβους εξαιτίας των συνδέσμων.
- Ελέγξτε τις βίδες και τα παξιμαδία στα εμπρόσθια αμορτισέρ με ειδικά εργαλεία για να είναι σφιγμένα καλά.
- Κουνήστε το τιμόνι πάνω-κάτω, δεξιά-αριστερά, μπρος-πίσω και ελέγξτε εάν έχει αρκετή αντίσταση και αν τραβάει από τη μια πλευρά.
- Επισκεφτείτε τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της SYM για έλεγχο ή ρύθμιση εάν συναντήσετε οποιαδήποτε ανωμαλία στο scooter σας.



ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

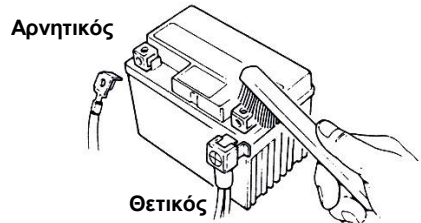
- Αυτό το scooter είναι εφοδιασμένο με μπαταρία κλειστού τύπου, γι' αυτό δεν είναι απαραίτητος ο έλεγχος και η πρόσθεση ηλεκτρολυτών.

Απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της SYM για έλεγχο, σε περίπτωση που παρουσιαστεί κάποια ανωμαλία.

[Καθαρισμός των ακροδεκτών]

Αφαιρέστε τους ακροδέκτες της μπαταρίας και καθαρίστε τους εάν είναι βρώμικοι ή υπάρχει κάποια διάβρωση σ' αυτούς. Η διαδικασία αφαίρεσης της μπαταρίας έχει ως ακολούθως:

Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση "OFF", στη συνέχεια ανοίξτε το ντουλαπάκι όπου βρίσκεται η μπαταρία και ξεβιδώστε πρώτα τη βίδα του αρνητικού πόλου αποσυνδέοντας τον. Στη συνέχεια ξεβιδώστε τη βίδα του θετικού πόλου αποσυνδέοντας τον και αυτόν.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Καθαρίστε τους πόλους της μπαταρίας με ζεστό νερό εάν είναι διαβρωμένοι ή έχουν κάποια άσπρη σκόνη πάνω τους.
- Εάν υπάρχει μία φανερή διάβρωση στους ακροδέκτες, αποσυνδέστε τα καλώδια και καθαρίστε τη διαβρωμένη επιφάνεια χρησιμοποιώντας συρματόβουρτσα ή σμυριδόπανο.
- Συναρμολογήστε ξανά τους πόλους της μπαταρίας και επαλείψτε με ένα λεπτό στρώμα γράσου. Επανατοποθετήστε τη μπαταρία με την αντίστροφη διαδικασία.

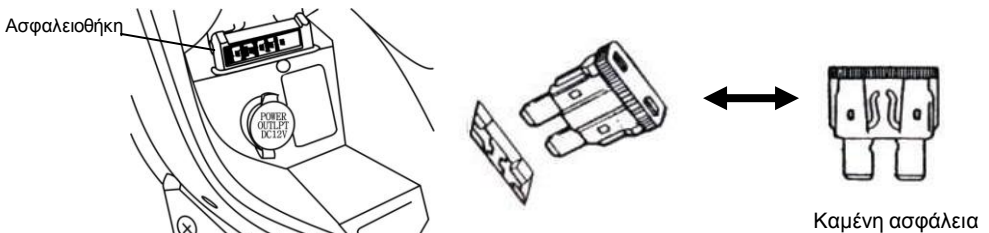
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Αυτή η μπαταρία είναι κλειστού τύπου. Ποτέ μην προσπαθείτε να αφαιρέσετε τα καπάκια.
- Προκειμένου να εμποδίσουμε την διαρροή ρεύματος και αποφόρτιση της μπαταρίας όταν το scooter βρεθεί σε ακινησία για μεγάλη περίοδο: Αφαιρέστε τη μπαταρία από το scooter, τοποθετήστε την σε ευάερο και σκοτεινό χώρο αφού πρώτα έχει φορτιστεί πλήρως. Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας εάν αυτή εξακολουθεί να βρίσκεται πάνω στο scooter.
- Εάν χρειάζεται αντικατάσταση, αντικαταστήστε με μία ίδια κλειστού τύπου.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ

Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση "OFF" και ελέγξτε αν οι ασφάλειες είναι σε καλή κατάσταση. Αντικαταστήστε την καμένη ασφάλεια με μία αντίστοιχη καινούργια που να έχει την ίδια ένταση σε αμπέρ (20A). Μη χρησιμοποιήσετε μία ασφάλεια μεγαλύτερη των 20 A, ή ένα χάλκινο/σιδερένιο σύρμα για να την αντικαταστήσετε, γιατί υπάρχει σοβαρός κίνδυνος βραχυκυκλώματος και καταστροφή του ηλεκτρικού συστήματος.

- Αφαιρέστε το κουτί αποθήκευσης και εκεί θα βρείτε την ασφαλειοθήκη.
- Αφαιρέστε το καπάκι της ασφαλειοθήκης και τραβήξτε έξω την ασφάλεια. Ελέγξτε για ζημιά ή σπάσιμο.
- Βεβαιωθείτε ότι οι ασφάλειες έχουν στερεωθεί καλά στις επαφές όταν αντικαθίστανται. Η κακή επαφή θα έχει ως αποτέλεσμα την υπερθέρμανση και την καταστροφή.
- Χρησιμοποιείτε μόνο ανταλλακτικά που πληρούν συγκεκριμένες προδιαγραφές για να αντικαταστήσετε ηλεκτρικά μέρη όπως π.χ. λάμπες φανών. Χρησιμοποιώντας ανταλλακτικά που δεν πληρούν συγκεκριμένες προδιαγραφές μπορεί να κάψουν τις ασφάλειες ή να αποφορτίσουν την μπαταρία.
- Αποφύγετε να ρίχνετε νερό πάνω ή και γύρο από την ασφαλειοθήκη όταν πλένετε το scooter.
- Πηγαίνετε το scooter σας σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο για έλεγχο εάν μία ασφάλεια καίγεται αδικαιολόγητα.



ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΛΑΣ ΚΑΙ ΚΟΡΝΑΣ

- Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση "ON".
- Γυρίστε τον διακόπτη φλας και σιγουρευτείτε ότι τα εμπρός και οπίσθια (δεξιά- αριστερά) φλας αναβοσβήνουν και ελέγξτε επίσης κατά πόσον ακούγεται ο προειδοποιητικός θόρυβος (buzzer sound).
- Ελέγξτε εάν τα κρύσταλλα των φλας είναι λερωμένα, ραγισμένα ή ξεβιδωμένα
- Πατήστε το κουμπί της κόρνας για να ελέγξετε αν λειτουργεί κανονικά.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Ειδικών προδιαγραφών λάμπες θα πρέπει να χρησιμοποιούνται για τα φλας. Αλλιώς θα επηρεαστεί η κανονική λειτουργία των φλας.
- Ανάψτε το φλας πριν στρίψετε ή αλλάξετε λωρίδα κυκλοφορίας για να προειδοποιήσετε τα οχήματα που ακολουθούν.
- Σβήστε το φλας αμέσως μετά τη χρήση του. Αλλιώς, τα αναμμένα φλας μπορεί να μπερδέψουν τους οδηγούς που ακολουθούν.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΜΠΡΟΣΘΙΩΝ ΚΑΙ ΟΠΙΣΘΙΩΝ ΦΑΝΩΝ

- Ανάψτε τον κινητήρα και ενεργοποιήστε τον διακόπτη φώτων. Ελέγξτε εάν ο εμπρός και οπίσθιος φανός ανάβουν.
- Ελέγξτε τη φωτεινότητα και την κατεύθυνση της δέσμης του εμπρόσθιου φανού, ρίχνοντας το φως πάνω σε ένα τοίχο και δείτε αν φέγγει σωστά.
- Ελέγξτε εάν το κρύσταλλο του εμπρόσθιου φανού είναι λερωμένο, ραγισμένο ή ξεβιδωμένο.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΦΑΝΟΥ ΦΡΕΝΟΥ

- Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση "ON", πατήστε αντίστοιχα τους μοχλούς του εμπρόσθιου και οπίσθιου φρένου. Ελέγξτε αν το φως του φρένου (stop) ανάβει.
- Ελέγξτε εάν το κρύσταλλο του οπίσθιου φανού είναι λερωμένο, ραγισμένο ή ξεβιδωμένο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Χρησιμοποιείτε μόνο λάμπες ειδικών προδιαγραφών και όχι διαφορετικές προκειμένου να αποφύγετε καταστροφή του ηλεκτρικού συστήματος, κάψιμο των λαμπών και αποφόρτιση της μπαταρίας.
- Μην τροποποιείτε ή προσθέτετε άλλα ηλεκτρικά μέρη προκειμένου να αποφύγετε τυχόν υπερκατανάλωση ή βραχυκύκλωμα, που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα τη φωτιά και το κάψιμο του scooter σε σοβαρότερες περιπτώσεις.

ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΓΙΑ ΔΙΑΡΡΟΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

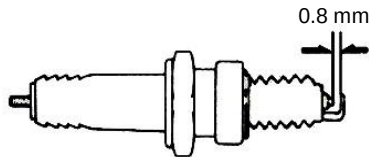
- Ελέγξτε το ρεζερβουάρ, την τάπα ρεζερβουάρ, σωληνώσεις βενζίνης, καρμπυρατέρ για διαρροές.

ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΤΗ ΛΙΠΑΝΣΗ ΣΤΟΥΣ ΔΙΑΦΟΡΟΥΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥΣ

- Ελέγξτε εάν οι άξονες έχουν αρκετή λίπανση.
(Για παράδειγμα, στο κεντρικό και πλαϊνό σταντ, στις μανέτες φρένου κλπ)

ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΤΟ ΜΠΟΥΖΙ

- Αφαιρέστε την πίπα από το μπουζί (αφαιρέστε το μπουζί χρησιμοποιώντας το κατάλληλο εργαλείο (μπουζόκλειδο))
- Ελέγξτε το ηλεκτρόδιο αν είναι βρώμικο ή καπνισμένο.
- Αφαιρέστε την κάπνα από το ηλεκτρόδιο και καθαρίστε το μπουζί με βενζίνη, σκουπίστε με στεγνό πανί
- Ελέγξτε το ηλεκτρόδιο και ρυθμίστε το διάκενό του σε 0.8 mm. (Ελέγξτε το με ένα ειδικό feeler)
- Σφίξτε το μπουζί με το χέρι όσο πάει και συνεχίστε για άλλη 1/2~3/4 στροφές με ειδικό κλειδί.

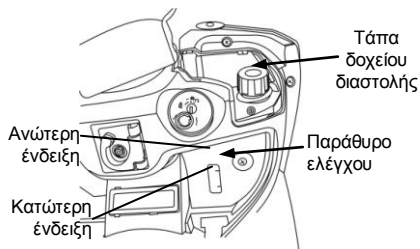


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Η μηχανή είναι πολύ ζεστή μετά την οδήγηση. Προσέξτε μην καείτε.
- Χρησιμοποιείτε μόνο το μπουζί που προτείνεται από τον κατασκευαστή (Αναφερθείτε στα τεχνικά χαρακτηριστικά)

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΨΥΞΗΣ

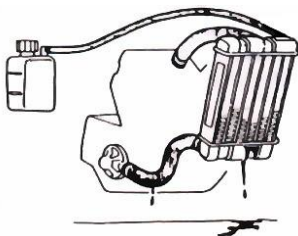
1. Σηριζέτε το scooter στο κεντρικό σταντ σε επίπεδο έδαφος.
 2. Ελέγξτε από τον δείκτη της στάθμης του αντιψυκτικού εάν το επίπεδο είναι ανάμεσα στο ανώτερο επιτρεπτό όριο και στην κατώτερη ένδειξη.
 3. Προσθέστε αντιψυκτικό μέχρι το σημείο της ανώτερης ένδειξης εάν αυτό είναι κοντά στο κατώτερο όριο.
- (Ελέγξτε το σύστημα ψύξης για διαρροές)
Ελέγξτε το ψυγείο και τις σωληνώσεις για διαρροές.
Ελέγξτε το έδαφος όπου είναι παρκαρισμένο το όχημα για τυχόν λεκέδες από ψυκτικό υγρό.



ΑΝΑΠΛΗΡΩΣΗ ΑΝΤΙΨΥΚΤΙΚΟΥ

Έχετε πάντα καλά σφισμένη την τάπα του ψυγείου.

1. Σηριζέτε το όχημα σε επίπεδο έδαφος σε κάθετη θέση.
 2. Ανοίξτε το ντουλαπάκι της μπαταρίας.
 3. Ανοίξτε την τάπα από το δοχείο διαστολής, συμπληρώστε αντιψυκτικό υγρό μέχρι να φτάσει στον ανώτερο σημείο.
- Εάν το επίπεδο του αντιψυκτικού βρίσκεται πολύ χαμηλά και αυτό συμβαίνει συχνά, μπορεί αυτό να αποτελεί ένδειξη ότι υπάρχει κάποιο πρόβλημα στο σύστημα ψύξης.
 - Προκειμένου να αποφύγετε το σκούριασμα του ψυγείου μη χρησιμοποιείτε άλλα αντιψυκτικά πέραν αυτών που συνιστώνται από τον κατασκευαστή.



Πυκνότητα: 50%

Χωρητικότητα συστήματος ψύξης: Κυρίως κύκλωμα : 1400 c.c.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Χρησιμοποιείτε απεσταγμένο νερό όταν αναμειγνύεται το αντιψυκτικό.
- Παρακαλούμε δείξτε ιδιαίτερη προσοχή στην ποιότητα του ψυκτικού υγρού, διότι φτωχής ποιότητας αντιψυκτικό μπορεί να μικρύνει η διάρκεια ζωής του συστήματος ψύξης.
- Το αντιψυκτικό θα πρέπει να αλλάζεται φυσιολογικά μία φορά το χρόνο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Παρακαλώ συμβουλευτείτε τον παρακάτω πίνακα που δείχνει το ποσοστό αντιψυκτικού που πρέπει να χρησιμοποιείται για διαφορετικές θερμοκρασίες, όταν το όχημα κινείται σε περιοχές με ακραίες θερμοκρασιακές συνθήκες (κάτω των 0 °C).

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΑΝΑΛΟΓΙΩΝ ΑΝΤΙΨΥΚΤΙΚΟΥ ΓΙΑ ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΕΣ

1. Οι προδιαγραφές του αντιψυκτικού συστήματος γι' αυτό το scooter είναι H68.
2. Πίνακας αναλογιών αντιψυκτικού για διάφορες θερμοκρασίες :

Ποσοστό αντιψυκτικού	Θερμοκρασία	Παρατήρηση
20%	-8	50% αναλογία χρησιμοποιείται για όλα τα scooter πριν την παράδοση για να διασφαλίσουν την αποτελεσματικότητα του αντιψυκτικού
30%	-15	
40%	-24	
50%	-36	

3. Εάν το συγκεκριμένο αντιψυκτικό δεν είναι διαθέσιμο, χρησιμοποιήστε ένα ισοδύναμο, της ίδιας υψηλής ποιότητας.
4. Αυξήστε τη συχνότητα συντήρησης του αντιψυκτικού συστήματος όταν ο καιρός είναι εξαιρετικά κρύος.

ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΣ ΤΟ ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΟΣ

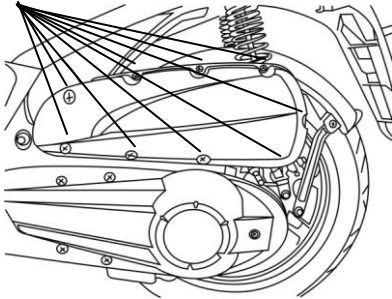
《ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗΣ》

1. Αφαιρέστε τις βίδες που πλαισιώνουν το κάλυμμα του φίλτρου αέρος.
2. Αφαιρέστε το κάλυμμα φίλτρου αέρος και στη συνέχεια το φίλτρο.
3. Βγάλτε έξω το φίλτρο και καθαρίστε το. (Αναφερθείτε στο πρόγραμμα συντήρησης.)

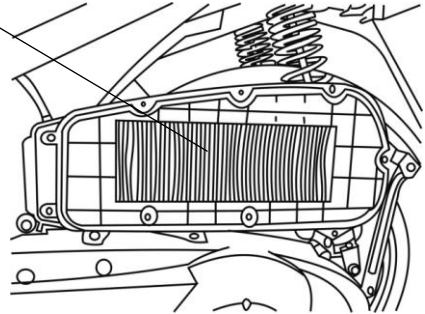
《ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗΣ》

- Συναρμολογήστε το φίλτρο αέρος με την αντίστροφη σειρά από την αποσυναρμολόγηση.

Βίδες
καλύμματος



Φίλτρο

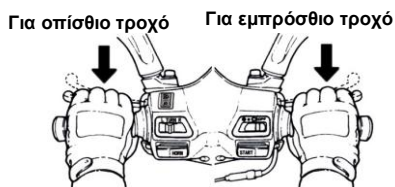
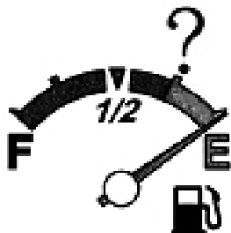
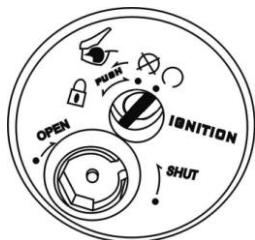


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

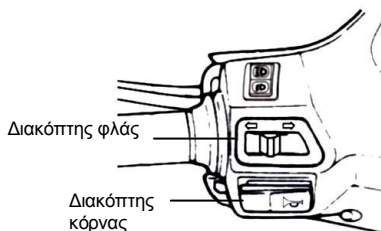
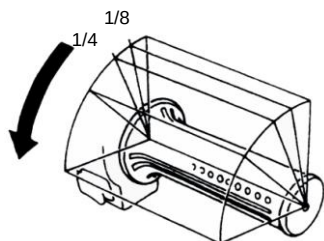
- Οι σκόνες είναι μία από τις κύριες αιτίες που μειώνουν την απόδοση του κινητήρα και αυξάνουν την κατανάλωση καυσίμων.
- Καθαρίστε ή αντικαταστήστε συχνότερα το φίλτρο αέρος προκειμένου να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής του κινητήρα ειδικά εάν το scooter κινείται πολύ συχνά σε περιοχές με αυξημένη ατμοσφαιρική ρύπανση, ή σκόνες.
- Εάν το φίλτρο αέρος δεν έχει τοποθετηθεί κανονικά, η σκόνη θα απορροφηθεί στον κύλινδρο, πράγμα που μπορεί να προκαλέσει πρόωρη φθορά, μείωση της απόδοσης και της ζωής του κινητήρα.
- Προσέξτε μη βρέξετε το φίλτρο αέρος όταν πλένετε το scooter. Διαφορετικά, αυτό θα προκαλέσει δυσκολία στην εκκίνηση του κινητήρα.

11. ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ

ΑΔΥΝΑΜΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ)



- | | | |
|--|---|--|
| (1) Έχετε γυρίσει τον κεντρικό διακόπτη στη θέση "ON"; | (2) Υπάρχουν αρκετά καύσιμα στο ρεζερβουάρ; | (3) Πατάτε τις μανέτες του εμπρόσθιου ή οπίσθιου φρένου όταν πιέζετε το μπουτόν της μίζας; |
|--|---|--|



- | | |
|--|--|
| (4) Ανοίγετε τη χειρολαβή γκαζιού όταν πιέζετε το μπουτόν της μίζας; | (5) Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση "ON", και πιέστε την κόρνα. Εάν δεν ακούγεται τότε ίσως έχει καεί η ασφάλεια. |
|--|--|

【Σε περίπτωση που δεν συντρέχει κάποιος από τους παραπάνω λόγους και ο κινητήρας εξακολουθεί να μην εκκινεί, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της SYM για να ελέγξει το scooter σας】

12. ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ (C.D.I.) ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ

Η διαδικασία ανάφλεξης στον θάλαμο καύσης του κινητήρα ελέγχεται ηλεκτρονικά μέσω C.D.I. και δεν χρειάζεται ρύθμιση και συντήρηση .

13. ΤΥΠΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Αυτό το scooter σχεδιάστηκε να χρησιμοποιεί ΑΜΟΛΥΒΔΗ βενζίνη 95 ή παραπάνω οκτανίων. Αν το scooter λειτουργεί σε μεγάλο υψόμετρο (όπου η ατμοσφαιρική πίεση είναι χαμηλότερη), πρέπει η αναλογία αέρα /καυσίμου να επαναρυθμιστεί προκειμένου να επιτευχθεί η μέγιστη απόδοση του κινητήρα.

14. ΛΑΔΙ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

Συνιστώμενο Λάδι: SAE 85W-140

15. ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΟΔΗΓΗΣΗ

1. Στηρίξτε το scooter με το κεντρικό σταντ και καθίστε στη σέλλα.
Σπρώξτε το scooter προς τα εμπρός για να σηκωθεί το κεντρικό σταντ παρκαρίσματος.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**
Ποτέ μην ανοίγετε το γκάζι απότομα για να αυξήσετε τις στροφές του κινητήρα πριν ξεκινήσετε.

2. Ανεβείτε στο scooter από την αριστερή πλευρά, καθίστε κανονικά στη σέλλα και στηρίξτε τα πόδια σας στο έδαφος για να εμποδίσετε τυχόν πτώση του scooter

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**
Κρατήστε πατημένη τη μανέτα οπίσθιου φρένου πριν ξεκινήσετε.

3. Γυρίστε το γκάζι αργά και μετά το scooter θα ξεκινήσει να κινείται.

 **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:**

- Το απότομο άνοιγμα του γκαζιού μπορεί να κάνει το scooter να κινηθεί ξαφνικά προς τα εμπρός και αυτό είναι πολύ επικίνδυνο.
- Σιγουρευτείτε ότι το πλαϊνό σταντ βρίσκεται ανεβασμένο πριν ξεκινήσετε

【Μη χρησιμοποιείτε ξαφνικά τα φρένα και στρίβετε απότομα】

- Ξαφνικό φρενάρισμα και απότομο στρίψιμο μπορεί να προκαλέσει γλίστρημα και πτώση.
- Ξαφνικό φρενάρισμα ή απότομο στρίψιμο θα προκαλέσει γλίστρημα, ή πτώση ειδικά σε βροχερές μέρες όπου ο δρόμος είναι βρεγμένος και ολισθηρός.

【Οδηγείτε με ιδιαίτερη προσοχή κατά τις βροχερές ημέρες】

- Η απόσταση φρεναρίσματος μία βροχερή μέρα ή σε ένα βρεγμένο δόμο είναι μεγαλύτερη απ' ότι σε στεγνό οδόστρωμα. Γι' αυτό ελαττώστε ταχύτητα και προετοιμάστε νωρίτερα το φρενάρισμα.
- Αφήστε το γκάζι, και πιάστε τα φρένα κανονικά όταν είναι απαραίτητο να ελαττώσετε ταχύτητα σε κατηφορικό δρόμο.



• ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΑ • ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ

ΥΠΟΚ/ΜΑ ΑΘΗΝΩΝ: ΘΗΣΕΩΣ 309 – ΚΑΛΛΙΘΕΑ – ΤΗΛ: 210 9403880 – FAX: 210 9403240

ΕΔΡΑ – ΤΗΛ: 24310 56101 – FAX: 24310 56105

E-mail: sales@gorgolis.gr



www.gorgolis.gr

Version 02/2012